

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny - ogólny	3 - 7
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor: Gmina Grodków
Ul. Warszawska 29
49-200 Grodków

Nazwa inwestycji: „ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO DLA:
PRZEBUDOWY DRÓG PUBLICZNYCH W GRODKOWIE –
UL. SIENKIEWICZA, UL. MORCINKA, UL. GRENADIERÓW,
UL. KOSYNIERÓW, UL. RACŁAWICKA, UL. KOŚCIUSZKI
WRAZ Z BUDOWĄ RONDA W CIĄGU UL. SIENKIEWICZA”

Stadium: PB

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr ZP.272.10.2015 z dnia 27 maja 2015 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2013 poz. 260 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 460) z późn. zm.
- 1.6. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.7. Mapa do celów opiniodawczych i projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego dla przebudowywanych dróg publicznych w Grodkowie – ul. Sienkiewicza, ul. Morcinka, ul. Grenadierów, ul. Kosynierów, ul. Raławicka, ul. Kościuszki wraz z budową ronda w ciągu ul. Sienkiewicza.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest nadziałkach drogowych nr 492/1, 606, 597/9, 494/29, 494/20, 504/4, 597/8, 494/28, 494/66.492/3, 625, 494/18, obręb Grodków, które są własnością Gminy Grodków

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Grodków, planowane do przebudowy drogi stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej (osiedle) zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Sienkiewicza pomiędzy ulicami: Morcinka, Sienkiewicza Grenadierów oraz Raławicką.

Obecnie ulice stanowią układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Ulica Sienkiewicza na przedmiotowym odcinku stanowi połączenie komunikacyjne od drogi wojewódzkiej nr 401 z centrum miasta.

Na całym zakresie opracowania droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości min. 7m, po wschodniej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1.5 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1.5 m, po stronie zachodniej chodnik przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni.

Na ulicy Sienkiewicza jest zlokalizowane skrzyżowanie z ul. Morcinka oraz Kościuszki, obecnie wlot z ul. Morcinka na ul. Sienkiewicza jest wykonany za pomocą wlotu skanalizowanego.

Połączenie ulicy Morcinka oraz Kościuszki jest wykonane, jako skrzyżowanie zwykłe.

Ulica Morcinka w obecnej postaci posiada bitumiczną jezdnię o szerokości 6 m, chodnik po północnej stronie ulicy o szerokości zmiennej od 1.5 m do 2,0 m. Po stronie południowej w miarę możliwości terenowych jest zlokalizowany chodnik oraz miejsca postojowe. Obecnie miejsca postojowe posiadają różne wymiary.

Na odcinku gdzie droga stanowi dojazd do garaży, nawierzchnia jest w postaci wylewanych płyt betonowych, po południowej stronie jest zlokalizowany chodnik o szerokości 1.5 m, z płytek betonowych

Ulica Raławicka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6 m, po stronie północnej znajduje się chodnik o zmiennej szerokości.

Ul. Kościuszki posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m, po obu stronach jezdni są zlokalizowane tereny zielone, po zachodniej stronie jest zlokalizowany oddzielony od jezdni chodnik.

Ulica Kosynierów obecnie jest to typowa droga „wewnętrzna” umożliwiającą dojazd mieszkańcom zarówno do ul. Raławickiej jak również do ulicy Morcinka. Jezdnia posiada nawierzchnię betonowa o szerokości od 3 do 4 m.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Drogi objęte przedmiotową dokumentacją stanowią układ dróg obsługujących osiedle mieszkaniowe oraz szkołę i przedszkole. Ruch na drogach można zaliczyć do ruchu lokalnego. Ze względu na charakterystykę układu drogowego nie prowadzono na przedmiotowych drogach nie prowadzono szczegółowych pomiarów ruchu.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W zakresie projektu organizacji ruchu planuje się wykonanie następujących robót na następujących ulicach:

Ul. Sienkiewicza

Oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania typu rondo,
Oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych

Ul. Morcinka

Oznakowanie pionowe
Oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych

Ul. Grenadierów

Oznakowanie pionowe

Ul. Raławicka

Oznakowanie pionowe
Oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania z ulicą Kościuszki

Ul. Kościuszki

Oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych
Oznakowanie pionowe

Ul. Kosynierów

Oznakowanie pionowe
Wprowadzenia ruchu jednokierunkowego

Projektowana organizacja ruchu docelowego (oznakowanie pionowe i poziome) została pokazana na rysunku 2.1.

6 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość
A-7	14
C-12	3
D-6	14
A-17	2
A-11a	4
T-1	4
D-1	4
T-6	4
D-18	7
B-2	1
C-9	1
C-4	1
B-22	1
P-15	1
D-3	1

6 UWAGI OGÓLNE

Do oznakowania pionowego ulic należy stosować znaki małe o następujących parametrach:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Małe	M	750	600		400	400 + 100 n

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A - ostrzegawcze B - zakazu C – nakazu D – informacyjne	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku

7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **wrzesień 2016 r.**

OPRACOWAŁ:
Przemysław Dłubała